



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Čj.: MSK 163712/2025
Sp. zn.: ŽPZ/26803/2025/Kra
208.1 S10
Vyřizuje: Ing. Markéta Krahulec, Ph.D.
Odbor: Odbor životního prostředí a zemědělství
Telefon: 595 622 586
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2026-03-03

Rozhodnutí – veřejná vyhláška

Závazná část

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán, a to příslušný úřad posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, podle § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 3 písm. f) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí **vydává tento závěr zjišťovacího řízení a rozhodl, že záměr s názvem**

„Ekologická likvidace autovraků a modernizace areálu TSR Czech Republic s.r.o. - Sviadnov“
(dále též jen „záměr“)

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí:

Záměr „Ekologická likvidace autovraků a modernizace areálu TSR Czech Republic s.r.o. - Sviadnov“ naplňuje svým rozsahem a charakterem ustanovení bodu 55 – Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (250 t/rok), bodu 56 – Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (2500 t/rok) a bodu 113 – Skladování železného šrotu, včetně vrakovišť, od stanoveného limitu (1 tis. t) kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.



Kapacita (rozsah) záměru:

Zařízení na odstraňování nebo využívání ostatních odpadů

Stávající roční projektovaná kapacita

30 000 t/rok

Navrhovaná roční projektovaná kapacita

66 000 t/rok (z toho 6 000 t/rok autovraky)

Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů

Stávající roční projektovaná kapacita

100 t/rok

Navrhovaná roční projektovaná kapacita

16 000 t/rok (z toho 10 000 t/rok autovraky,
a 4 000 t/rok baterie a akumulátory)

Umístění záměru:

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Sviadnov

Katastrální území: Sviadnov

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem investora je rozšíření činností ve stávajícím zařízení k nakládání s odpady v lokalitě Sviadnov tím, že bude realizováno nové zařízení ke sběru a demontáži vozidel s ukončenou životností. S realizací posuzovaného záměru souvisí i rozšíření druhů odpadů, přijímaných do zařízení. Technologie pro demontáž vozidel s ukončenou životností, včetně shromaždiště nebezpečných odpadů z jejich demontáže, bude umístěna do nově realizované haly.

V rámci stávajícího zařízení ke sběru a zpracování odpadů nedojde s výjimkou navýšení projektované kapacity zařízení k významnějším změnám.

V zařízení bude prováděn sběr a úprava kovových odpadů a sběr a zpracování dopravních prostředků (autovraky), které budou dále předávány k materiálovému využití ve zpracovatelských zařízeních.

Kumulace záměru

Kumulace vlivů připadá v úvahu v území vymezeném dosahem vlivů z posuzovaného záměru.

V informačním systému EIA byly v době zpracování oznámení zveřejněny následující plánované záměry (od roku 2020, v případě starších záměrů jsou tyto již součástí imisního pozadí, hlukového pozadí a doprava s nimi spojená je součástí stávajícího sčítání dopravy) ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. v katastrálním území Sviadnov:

MSK 2317 V699 – přestavba na sdružené vedení 400 a 110 kV

Záměrem je přestavba stávajícího jednoduchého vedení 220 kV (provozované v současné době na hladině 110 kV) V699 na sdružené vedení 2 x 400 kV (V447/847 - přenos el. energie) + 2 x 110 kV (V690/699 - distribuce el. energie).

MSK 2375 Výroba vodíku z obnovitelných zdrojů v Teplárně Frýdek-Místek

Záměr představuje umístění a instalaci tří jednotek elektrolyzéru. Bude se jednat o kontejnerové provedení obsahující kompletní technologii pro výrobu vodíku, včetně pomocných provozů (úpravna vody, chlazení, usměrňovač, transformátor) s výstupním tlakem do 20-30 bar. Hospodářství výroby vodíku bude zahrnovat následující technologické, technické zařízení a objekty: zařízení PEM elektrolýzy, kompresorová stanice H₂, zásobní nádrže H₂, plnárna trailerů, spojovací potrubí, sklad dusíku, výroba stlačeného vzduchu a jiné pomocné zařízení a propojení se stávající technologií.

Posuzovaný záměr bude využívat stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Stavba bude přístupná z místní komunikace v areálu TFM jako dosavadní zařízení v areálu.

Pro distribuci vyrobeného vodíku mimo místo záměru bude vodík plněn a odvážen v trailerech, které jsou vybaveny vodíkovými lahvemi.

Pro distribuci vyrobeného vodíku mimo místo záměru bude vodík plněn a odvážen v trailerech, které jsou vybaveny vodíkovými lahvemi. Dopravní výkony trailerů jsou předpokládány na maximálně 2-3 trailery denně.

MSK 2254 Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek

Předmětem dokumentace je elektrizace trati, zdvoukolejnění úseku Vratimov – Frýdek-Místek, celková rekonstrukce kolejového svršku a spodku v celém úseku stavby, komplexní rekonstrukce nástupišť v žst. Vratimov, Paskov, Lískovec u Frýdku a Frýdek-Místek. Dále vybraných inženýrských objektů dráze přilehlých jako pozemní stavby, mosty, zdi a sanace skalních zářezů.

Současně dojde k zrušení vybraných železničních přejezdů a nahrazením některých z nich silničními podjezdy. Rekonstrukce zasáhne také provozní soubory např. zabezpečovací zařízení, informační, rozhlasové a kamerové systémy.

Výsledkem bude zkrácení jízdních dob regionálních a nákladních vlaků a zlepšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

Vzhledem k výše uvedenému není předpoklad kumulativních vlivů těchto záměrů, mimo případné vyvolané automobilové dopravy, která je však u těchto záměrů minimální (a zejména v období výstavby jednotlivých záměrů) a v souvislosti se současným provozem na silnici Ostravská se prakticky neprojeví.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Zařízení je v současnosti určeno:

- ke sběru odpadů od původců, provozovatelů zařízení k nakládání s odpady, od obchodníků a fyzických osob nepodnikajících, za účelem jejich předání k dalšímu využití,
- k úpravě odpadů za účelem snížení jejich objemu, nebo umožnění nebo usnadnění jejich dopravy nebo využití, které zahrnuje činnosti:
 - soustředování odpadů,
 - třídění odpadů,
 - drcení plastů na nožovém drtiči DR240,
 - stříhání odpadů za účelem zkrácení jejich délky a snížení objemu a hmotnosti, hydraulickým stříhacím lisem,
 - krácení kovových odpadů plamenovou technologií za účelem zkrácení jejich délky a snížení objemu a hmotnosti, řezáním autogenem,
 - řezání odpadů ručními nástroji za účelem zkrácení jejich délky a snížení objemu a hmotnosti, úhlovými bruskami,
 - lisování odpadů za účelem snížení objemu, na hydraulickém lisu,
- ke skladování odpadů kategorie „ostatní“ odpad po dobu max. 3 let před jejich využitím.

Záměrem investora je rozšíření činností ve stávajícím zařízení k nakládání s odpady v lokalitě Sviadnov tím, že bude realizováno nové zařízení ke sběru a demontáži vozidel s ukončenou životností a zařízení k úpravě (dotřídění) baterií a akumulátorů.

V rámci záměru budou vybudovány a využity následující objekty:

SO 01 – Administrativní budova stávající

Jedná se o zděný, částečně podsklepený objekt obdélníkového půdorysu o rozměrech 18,7 × 12,0 m. Budova má dvě nadzemní podlaží (2 NP) a je určena pro výkon administrativních činností a zajištění sociálního zázemí zaměstnanců.

Střešní konstrukci tvoří sedlová střecha s plechovou krytinou, odvodnění je řešeno standardním systémem žlabů a svodů. Svislé nosné konstrukce jsou zděné, základy tvoří betonové pasy s částečným podsklepením.

V objektu je umístěno pracoviště pro celkem 5 technicko-hospodářských pracovníků (THP) a dále sociální zázemí pro 8 řidičů. Administrativní budova zahrnuje přejímací kancelář s kanceláři vedoucího provozovny, kanceláře, denní místnost, šatny a sociální zařízení.

Dispoziční řešení podporuje provozní oddělení administrativní části od sociálních prostor. Vstupy do objektu jsou situovány z východní strany, s napojením na vnitroareálové komunikace.

SO 02 – Hala neželezných kovů (barevných kovů – BK)

Jedná se o jednopodlažní (1 NP) stavbu obdélníkového půdorysu o rozměrech 12,0 × 18,0 m. Objekt je proveden jako ocelová nosná konstrukce s opláštěním z trapézového plechu. Střešní konstrukci tvoří sedlová střecha s plechovou krytinou a standardním systémem odvodnění.

Vnitřní prostor je řešen jako otevřená skladová hala umožňující přímou manipulaci s materiálem. Vjezd a vstup do objektu jsou zajištěny prostřednictvím dvoukřídlých vrat. Podlahová konstrukce je navržena jako odolná proti bodovému zatížení a vhodná pro pohyb manipulační techniky.

Sklad slouží ke skladování barevných kovů a zároveň plní funkci skladu baterií a soustředovacího místa nebezpečných odpadů.

Skladování nebezpečných odpadů probíhá v souladu s příslušnými právními předpisy, přičemž v prostoru jsou vyčleněny zóny pro bezpečné uložení baterií a sběrných nádob nebezpečných složek odpadu.

Prostorové a konstrukční řešení objektu zajišťuje bezpečný provoz, umožňuje snadnou manipulaci s materiálem a splňuje požadavky pro skladování jak běžných kovových materiálů, tak i vybraných nebezpečných odpadů.

SO 03 – Hala – sklad

Skladovací hala je navržena jako jednopodlažní, nezateplený a nevytápěný objekt určený pro skladování baterií, demontovaných komponent z vozidel s ukončenou životností, barevných kovů a dalších odpadů vznikajících v rámci provozních činností. Hala má celkovou délku 68,8 m, přičemž její šířka je proměnlivá – v první polovině délky činí 10,0 m, ve druhé polovině se rozšiřuje na 17,5 m. Toto tvarové řešení umožňuje efektivní členění vnitřního prostoru a přizpůsobení různým druhům skladovaných materiálů.

Nosnou konstrukci tvoří ocelový rámový systém. Opláštění obvodových stěn je provedeno z trapézového plechu, přičemž stěna orientovaná směrem k obytné zástavbě je opatřena protihlukovými panely pro snížení akustické zátěže vznikající při manipulaci s materiálem. Střecha objektu je plochá, opatřená povlakovou hydroizolací, s odvodněním do vnějších svodů. Vstupy do haly jsou řešeny pomocí vrat a dveří umístěných s ohledem na provozní logistiku a pohyb manipulační techniky.

Vnitřní prostor haly je koncipován jako otevřená skladová plocha, jejíž dispoziční uspořádání odpovídá požadavkům na bezpečné nakládání s odpady, včetně nebezpečných. Umožňuje vytvoření zón pro různé typy skladovaných materiálů a umístění sběrných a zachytných nádob. Podlahová konstrukce je navržena se zvýšenou odolností vůči mechanickému zatížení a s ochranou proti možnému úniku kapalin.

Prostor haly bude stavebně i dispozičně uzpůsoben pro nakládání s:

- bateriemi (všechny druhy),
- demontovaných komponent z vozidel s ukončenou životností,
- barevných kovů,
- ostatních odpadů kovové a nekovové odpady kategorie O a N.

Součástí řešení je možnost vymezení zón pro jednotlivé materiály, umístění sběrných a zachytných nádob a zajištění bezpečné manipulace. Podlahové konstrukce budou navrženy s ohledem na požadovanou únosnost a ochranu proti úniku kapalin.

Hala svým technickým, konstrukčním a dispozičním řešením splňuje požadavky na bezpečné skladování různorodých materiálů a současně minimalizuje negativní vlivy na okolní prostředí, zejména na sousední obytnou zástavbu.

SO 04 – Hala demontáže vozidel s ukončenou životností + AB

Hala tvaru „L“ o půdorysných rozměrech 50 x 14 m a 40 x 12 m, výška budovy 6,5 – 10 m. Střecha bude plochá. Hala je ocelová konstrukce opláštěná PUR panely. Okna a dveře plastová, vrata sekční. Hala bude zateplená, nevytápěná. Administrativní část budovy se nachází v severní části objektu v blízkosti silniční váhy. Podlaha vodohospodářsky zabezpečená, kanalizační vpusti v rámci haly budou ústit do bezodtoké vodohospodářsky zabezpečené jímky.

SO 05 – Mobilní zastřešení přejímky vozidel s ukončenou životností

Otevřený přístřešek s kanceláří (typizovaná unimo buňka o rozměru 3 x 3 m) a váhou, napojenou na vážní SW bude ocelová konstrukce s plechovou střechou. Přístřešek slouží k příjmu, vstupní kontrole a evidenci vozidel s ukončenou životností.

SO 06 – Parkoviště osobních vozidel provozovatele areálu

Parkoviště pro parkování 6 osobních vozidel. Parkoviště budou tvořit zatravnňovací betonové segmenty nebo vsakovací dlažba. Do podloží pod dlažbu bude použita filtrační látka CINIS, která slouží jako celoplošný filtr zabezpečení parkovišť pro zbavení srážkové vody ropných látek a těžkých kovů pocházejících z úkapů motorových vozidel s následným vsakem vyčištěné vody do podloží.

SO 07 – Odstavná plocha nákladních automobilů provozovatele areálu

Odstavná plocha pro parkování 10 nákladních vozidel. Parkoviště budou tvořit zatravnňovací betonové segmenty nebo vsakovací dlažba. Do podloží pod dlažbu bude použita filtrační látka CINIS, která slouží jako celoplošný filtr zabezpečení parkovišť pro zbavení srážkové vody ropných látek a těžkých kovů pocházejících z úkapů motorových vozidel s následným vsakem vyčištěné vody do podloží.

SO 08 – Manipulační plocha

Nově navržená CMB manipulační plocha bude řešena jako vodohospodářsky zabezpečená (izolovaná proti tlakové vodě), s odvodněním do stávajícího odlučovače ropných látek (ORL). Tento ORL je ve vlastnictví sousedního subjektu, přičemž provozovatel areálu má s vlastníkem uzavřenu dlouhodobou smlouvu o užívání zařízení, která zahrnuje jak přístup k ORL, tak užívání kanalizačního řádu dotčené kanalizační větve.

Povrchové vody z manipulační plochy budou svedeny systémem povrchového spádu do lokálních vpustí, odkud budou gravitačně odváděny přípojkou do uvedeného ORL.

V rámci provozovny je již vybudována kontrolní a odběrová šachta, která slouží k pravidelnému monitoringu kvality vypouštěných odpadních vod.

Celý systém odvodnění manipulační plochy je navržen tak, aby zajišťoval bezpečný a kontrolovaný odtok vod, minimalizoval riziko znečištění životního prostředí a umožňoval transparentní a dlouhodobý provoz v návaznosti na stávající infrastrukturu sousedního subjektu.

SO 09 – Oplocení vč. pásu izolační zeleně

Jedná se o oplocení z trapézového plechu na betonové podezdívce. Nové oplocení kolem pozemků 2905/1 bude navazovat na stávající oplocení a nový vjezd (bránu) ve východní části pozemku. Celková délka oplocení 146 m. Součástí nového oplocení bude také výsadba izolační zeleně, která se bude nacházet mezi areálem a stávající komunikací (ul. Ostravská).

SO 10 – Vodovodní přípojka

Vodovodní přípojka HDPE PE 50 SDR 11, dotažená ze stávajícího vedení na pozemku p.č. 2905/3.

SO 11 – Kanalizační přípojka

Kanalizační přípojka splaškové kanalizace KG DN200, dotažená přes novou revizní šachtu, ze stávající kanalizace na pozemku p.č. 2905/3.

SO 12 – Trafostanice – trafo 630 kVA

Navrhovaná kiosková trafostanice o výkonu 630 kVA slouží k zajištění elektrické energie pro přilehlé provozní objekty areálu. Jedná se o kompaktní distribuční trafostanici v betonovém nebo kompozitním kiosku, určenou pro venkovní umístění. Trafostanice bude napojena na vysokonapěťovou (VN) i nížkonapěťovou (NN) síť

v souladu s požadavky distributora elektrické energie. Transformátor 22/0,4 kV o výkonu 630 kVA bude navržen ve standardním distribučním provedení.

Trafostanice bude instalována na zpevněné ploše s dostatečným manipulačním prostorem pro obsluhu a případný servis. Provoz trafostanice bude probíhat v bezobslužném režimu, s pravidelnými revizemi a kontrolami.

SO 13 – Kolejová vlečka – stávající

V areálu je provozně využívána železniční kolejová vlečka, která umožňuje přímý železniční transport materiálů do a z provozovny. Vlečka je součástí širšího vlečkového systému a zajišťuje napojení areálu na veřejnou železniční síť.

Technologie nakládání s odpady

Odpady jsou do provozovny dováženy v provozní době zařízení. Po vizuální kontrole, přejímce včetně vážení a složení na určené místo jsou odpady dle potřeby mechanicky upravovány (dělení, drcení, lisování a paketace). Odpady jsou dále tříděny dle druhů materiálu a utříděně shromažďovány na určeném shromažďovacím místě. Následně jsou odpady předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání.

Přijímané a produkované nebezpečné odpady nejsou nijak dále upravovány, jsou pouze utříděně soustředovány ve shromažďovacích prostředcích ve shromaždišti nebezpečných odpadů a předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání.

Mechanická úprava odpadů, včetně třídění a dotřídění

Mechanická úprava odpadů se provádí za účelem umožnění nebo usnadnění jejich dopravy, využití nebo za účelem snížení jejich objemu. Úprava odpadů se provádí pomocí strojního zařízení nebo použitím ručního nářadí.

Dělení odpadů – hydraulické nůžky

Operace krácení a lisování odpadů je prováděna za účelem zmenšení objemu odpadů. Pro činnost slouží hydraulický stříhací lis TAURUS typ SM 45ONP-2350.22 D. Zařízení pracuje jako nůžky na materiál o tloušťce stěny 0,5 - 50 mm nebo paketuje plechový šrot do kostek o rozměru 600 x 900 x cca 1 000 mm.

Odpady určené k úpravě jsou přímo z přejímky nebo ze soustředovacího místa pomocí kolového nakladače přemístěny do prostoru stříhacího lisu. Upravený materiál je následně přemístěn k nakládce do přepravních prostředků, případně na určené soustředovací místo. V případě potřeby mohou být pro mechanickou úpravu odpadů využívány také mobilní hydraulické nůžky.

Dělení odpadů plamenem

Odpady určené k úpravě plamenovou technologií jsou soustředovány na vyhrazeném místě. Po úpravě je materiál přemístěn na místo expedice nebo je před expedicí dle druhu soustředován do příslušných soustředovacích nádob. Dělení se provádí ručními řezáky s plamenem kyslík–propan, eventuálně kyslík-acetylen. Na provozovně je k dispozici zásobník na kapalný kyslík nebo je dodáván v kontejnerech typu EUROCYL 600 I. Propan a acetylen jsou dodávány v tlakových lahvích. Zavážka technických plynů je realizována v pravidelných intervalech výměnným způsobem.

Lisování odpadů

K lisování se používá paketační lis RAPIDA II, který paketuje materiál na balíky o velikosti 350 x 350 x 350 mm. V případě potřeby může být v zařízení využíván i mobilní lis. Balíky jsou následně přemístěny do prostoru nakládky k expedici.

Třídění a dotřídění odpadů

Jedná se o cílené ruční dotřídění odpadů, které se provádí při soustředování přijímaných odpadů. Dále může být provedeno dotřídění v případech, když je zjištěna příměs u jinak obvykle jednodruhového odpadu.

Přepřepování kovu pro recyklaci

V zařízení se provádí ukončení odpadového režimu u železných, ocelových a hliníkových odpadů dle Nařízení Rady (EU) č. 333/2011. Dále se provádí ukončení odpadového režimu u měděných odpadů dle Nařízení Rady (EU) č. 715/2013- Veškeré postupy se řídí těmito Nařízeními, včetně požadavků na odpad používaný jako vstupní materiál a požadavků na kvalitu materiálu získaného procesem využití.

U každé dodávky železného, ocelového, hliníkového a měděného odpadu provede kvalifikovaný zaměstnanec kontrolu kvality dle výše uvedených Nařízení a v souladu s interními pracovními postupy a pokud dodávka odpadu vyhovuje kvalitativním parametrům, je odpad soustředován na vyhrazené ploše. Soustředovací prostředky nebo plochy pro soustředování výrobků jsou popisem odlišeny od nezpracovaných odpadů.

Pokud je připraveno požadované množství materiálu k expedici, provede kvalifikovaný zaměstnanec posouzení kvality a k jednotlivé dodávce materiálu jsou vydány potřebné dokumenty – Prohlášení o shodě a v případě, že jej zákazník požaduje, tak také Radiační protokol. Vystavením dokumentu „Prohlášení o shodě“ se z odpadů stává výrobek. Železné, ocelové, hliníkové a měděné materiály jsou v režimu výrobku expedovány výhradně do zpracovatelských zařízení, tj. do hutí a sléváren.

Skladování odpadů

V zařízení je povoleno skladování odpadů kategorie ostatní, které budou předány k materiálovému, případně energetickému využití. Odpady jsou zde soustředovány utříděně dle druhu a vlastností materiálů, důležitých pro jejich další využití. Skladování je povoleno po dobu nejvýše 3 let od přijetí odpadu do zařízení.

Upuštění od odděleného soustředování

Vzhledem k následnému způsobu využití některých druhů odpadů (např. kovy, papír, plasty), lze některé druhy odpadů soustřeďovat neodděleně. Jednotlivé odpady jsou v souladu s platným povolení soustřeďovány dle uvedených materiálových skupin, případně i s ohledem na další požadavky i v rámci jednotlivých skupin, v jednom soustředovacím prostředku nebo na určené soustředovací ploše. Stávající souhlas k upuštění od odděleného soustředování zůstane beze změn.

Zpětný odběr vybraných výrobků a vybraných zařízení

V zařízení je prováděn zpětný odběr baterií a akumulátorů a zpětný odběr pneumatik.

Místo zpětného odběru baterií a akumulátorů je umístěno v prostoru pro soustřeďování barevných kovů. Obsluha soustřeďuje baterie a akumulátory do řádně značených speciálních plastových boxů. Po naplnění shromažďovacího prostředku jsou baterie a akumulátory předány konečnému zpracovateli. Soustředovací nádoby, přeprava a převzetí jsou realizovány na základě smluvního vztahu s provozovatelem kolektivního systému.

Pneumatiky jsou soustřeďovány jako volně ložené na vyhrazené, řádně označené ploše. Přeprava a převzetí pneumatik jsou realizovány na základě smluvního vztahu s provozovatelem kolektivního systému.

Prováděné technologické operace

Popis činnosti – Demontáž vozidel s ukončenou životností

Pro demontáž vozidel s ukončenou životností jsou stanoveny následující legislativní požadavky:

- Demontáž nebezpečných částí a odčerpání provozních náplní se provádí tak, aby byly všechny nebezpečné části, kapaliny a náplně soustřeďovány odděleně.
- Při demontáži musí být trakční baterie vyjmuty v souladu s bezpečnostními standardy a v souladu s pokyny, které výrobce vybraných vozidel poskytuje zpracovateli
- Pokud není chladicí systém vozidla s ukončenou životností poškozen nebo vypuštěn před převzetím do zařízení, chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel s ukončenou životností se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí
- K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení např. společnosti SEDA.

Části vozidel s ukončenou životností, které musejí být před jejich dalším zpracováním demontovány:

- baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,

- potenciálně výbušné součásti (například airbagy), pokud je nelze deaktivovat,
- provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném vozidle s ukončenou životností
- všechny součásti obsahující olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom, je-li to technicky proveditelné

Minimální technické požadavky na zpracování vozidla s ukončenou životností a zpracovatelské operace pro podporu recyklace, které musí být vždy provedeny prvním zpracovatelem:

- vyjmutí katalyzátoru
- vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík, pokud tyto kovy nejsou odděleny během drcení
- vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s vozidlem s ukončenou životností předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály
- vyjmutí skel

Postup demontáže vozidel s ukončenou životností

Převzaté vozidla s ukončenou životností, jsou ihned po příjmu do provozovny uloženy vysokozdvížným vozíkem na vymezenou část skladovací plochy, která je určena k demontáži vozidel s ukončenou životností. V případě elektrických vozidel jsou tyto vozidla uskladněna ve vymezeném prostoru, určen ke skladování elektromobilů s baterií. Následně je vozidlo převezeno do haly demontáže na typizovaný stojan s odsávacím zařízením. V případě elektrického vozidla je nejdříve na specializovaném pracovišti vyjmuta baterie a uložena na vybíjecí stůl, případně do skladovacího boxu/kontejneru, který je určen pro uložení a přepravu baterií. Další postup demontáže je stejný pro všechny vozidla s ukončenou životností. Z vozidla s ukončenou životností je nejprve demontován akumulátor. Následně jsou odsáty všechny provozní kapaliny (PHM, motorové, převodové a mazací oleje, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny, náplň klimatizace). K odsávání provozních kapalin se používá odsávací věž s integrovanou navrtávací a odsávací hlavicí s certifikací ATEX. Odsávací zařízení je napojeno na uzavřený potrubní okruh, který ústí do uzavřené skladovací dvouplášťové nádrže. Chladivo z klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Následně je v tomto stupni demontáže provedena demontáž airbagů. VIN kód je znehodnocen tak, aby zůstal i nadále čitelný. Po vypuštění provozních kapalin a demontáži nebezpečných součástí je provedena demontáž oken. Demontáž dveří, pryžových těsnění, nárazníků, sedaček, palubní desky, vnitřního čalounění, světel, zrcátek, kabeláže a pneumatik se provádí strojně. Po kompletní demontáži je karoserie připravena k dalšímu zpracování (dělení, lisování) a poté je takto upravená karoserie uložena na vymezenou část skladovací plochy, ze které je prováděna expedice (nakládka do kolejového vozidla/nákladního silničního vozidla). V rámci provozovny dochází i činnosti soustředování odpadu, shromažďování odpadu, skladování odpadu, sběr odpadu, úprava odpadu, využití odpadu kategorie O a N. S odpadem je nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V rámci provozovny bude zřízen prostor drobného výkupu, kde bude docházet k výkupu odpadů od občanů a fyzických osob podnikajících. Tento prostor bude oddělen od zbytku provozovny plotem. Ke soustředování odpadu, shromažďování odpadu, skladování odpadu, sběr odpadu, úprava odpadu a využití odpadu bude sloužit vymezený prostor v rámci skladovací a manipulační plochy provozovny, vč. stavebních objektů – skladovacích hal.

V případě demontáže kolejových vozidel s ukončenou životností budou tyto vozidla přistavena ve vyhrazeném prostoru vlečky, budou z nich odsáty provozní kapaliny pomocí mobilního odsávacího zařízení s integrovanými

nádržemi na tyto kapaliny. Po odsátí provozních kapalin budou tato vozidla jeřábem přenesena do vyhrazeného prostoru provozovny a budou nadále zpracována pomocí ruční/strojního vybavení.

Provozní technologické celky a zařízení

- Mobilní hydraulické nůžky

Mobilní hydraulické nůžky s vnější násypkou plnění jsou určeny ke stříhání směsného železného a neželezného kovového odpadu. Pohon elektro/diesel.

- Mobilní hydraulický lis

Mobilní lis s vnější násypkou plnění je určený pro lisování směsného železného a neželezného kovového odpadu a karoserií.

- ČS PHM o objemu 20 m³

Jedná se o dvouplášťové venkovní výdejní a skladovací zařízení pro naftu se systémem monitorování stavu paliva v nádrži a autorizovaným výdejem a evidenčním systémem o objemu 20 m³.

- Mobilní zásobník AD Blue

Jedná se o dvouplášťové venkovní výdejní a skladovací zařízení pro AD Blue se systémem monitorování stavu paliva v nádrži a autorizovaným výdejem a evidenčním systémem o objemu 2 m³.

- Kontejner na skladování kritických a nekritických baterií s regulovanou teplotou

Kontejner pro bezpečné uložení kritických a nekritické akumulátorů elektrických vozidel s řízenou teplotou, přihrádky monitorované teplotními senzory, které mohou být zaplaveny v případě přehřátí.

- Sklad plynů z vozidel s ukončenou životností

Samotný skladovací uzamčený prostor, vhodný pro uskladnění plynových tlakových lahví. Objem skladu 400 kg CNG, 400 kg LPG a 100 kg plyny z klimatizací

- Zařízení pro oddělení pneumatik od ráfku

Zouvací zařízení, které slouží k oddělení pneumatiky od ocelových a hliníkových ráfků. Oddělení pneumatiky a ráfku je zajištěno lámavým klínem a tlačnou hranou. Laserový zaměřovač pomáhá usazení pneumatiky na demontážní ploše.

- Zásobník na kapalný kyslík

Stacionární zásobníky jsou dvouplášťové kryogenní nádoby s výbornou ochrannou proti přestupu tepla, které jsou určeny pro skladování plynů v kapalně fázi.

- Silniční váha délky 18 m s váživostí 60 000 kg vč. měření radioaktivity

Silniční váha o váživosti 60 tun, bude nově osazena při vjezdu podél plotu naproti administrativní budovy včetně měření radioaktivity. Jedná se o preventivní opatření pro zamezení příjmu potenciálně radioaktivního odpadu. Váha bude sloužit k vážení nákladních vozidel a nákladních souprav. Obsluha silniční váhy bude implementována do administrativní budovy.

- Silniční váha délky 9 m s váživostí 30 000 kg

Silniční váha o váživosti 30 tun, je stávající a je osazena při vjezdu do prostoru drobného výkupu podél podúrovňového vodohospodářsky zabezpečeného skladu pro drobný výkup. Váha bude sloužit k vážení osobních automobilů s přívěsným vozíkem a dodávek. Obsluha silniční váhy bude implementována do administrativní budovy.

- Plošinová váha s váživostí 3 000 - 5 000 kg pro příjem vozidel s ukončenou životností

Součástí přejímacího přístřešku vozidel s ukončenou životností je plošinová stacionární váha o váživosti 3 000 – 5 000 kg. Obsluha plošinové váhy bude implementována do unimo buňky – kancelář příjmacího technika.

- Plošinová váha s váživostí 1 500 – 5 000 kg pro drobný výkup

Součástí drobného výkupu je umístění malé (příruční) váhy.

- Stacionární stanoviště demontáže vozidel s ukončenou životností (nákladní automobily a prostředky hromadné dopravy nad 3,5 tuny)

Komplexní integrovaný systém odsávání provozních kapalin z vozidel s ukončenou životností, využívající výkonných odsávacích čerpadel a certifikovaného zařízení na navrtávání nádrží. Navrtávací zařízení nádrží provozních kapalin s certifikátem ATEX, výkonná pneumatická čerpadla a spolehlivé odsávací nástroje zabezpečí maximálně rychlé odčerpání benzínu, nafty, starého oleje, chladicí a brzdové kapaliny a kapaliny do ostřikovačů. Navrtávací a odsávací zařízení je napojeno na uzavřené trubní vedení (vždy pro každou kapalinu jeden uzavřený okruh trubního vedení), které slouží k transportu jednotlivých odsátých kapalin do skladovacích nádrží v samostatném skladu odsátých provozních kapalin.

Stacionární stanoviště tvoří:

- Navrtávací a odsávací zařízení nádrží provozních kapalin
- Záchytná vana
- Automatický naviják
- Hydraulické sloupové zvedáky na nákladní vozidla
- Jednotku pro odsávání tlumičů
- Systém pro odsávání LPG/CNG
- Robustní membránová čerpadla
- Hydraulické nůžky

- Stacionární stanoviště demontáže vozidel s ukončenou životností (elektromobily, vozidla s hybridním elektro pohonem)

Komplexní integrovaný systém určený pro bezpečnou demontáž a vybití vysokonapětových baterií z elektro vozidel nebo hybridů.

Stacionární stanoviště tvoří:

- Dvousloupový zvedák
- Zvedací mobilní plošina pro manipulaci s baterií
- Demontážní stůl s automatickým spadem do vodní nádrže vč. vybíjecího modulu a termovizní kamery
- Skladovací box pro přepravu a uložení baterií s integrovaným filtračním systémem - Po demontáži baterie z vozidla s ukončenou životností se baterie umístí na demontážní stůl anebo do skladovacího boxu. Vozidlo s ukončenou životností se po demontáži baterie přesune na skladovací plochu, nebo na stacionární stanoviště demontáže, kde budou odsáty provozní kapaliny
- Skladovací nádoby na odsátí provozní kapaliny - Kvádrové ocelové skladovací nádrže v provedení uvnitř bez úpravy a vně lakované nebo uvnitř a vně žárově zinkované. Pro třídy nebezpečí AI, AIII a B, včetně přípojky pro odvětrání a odběr vzorků. Nádrže jsou napojeny na uzavřené trubní vedení, které je napojeno na odsávací zařízení jednotlivých stacionárních stanovišť

- Stanoviště demontáže autoskel - Kontejnerové provedení abroll – nízký kontejner s pochozí konstrukcí po obvodu; vozidlo s ukončenou životností po odsátí provozních kapalin se pomocí VZV umístí na konstrukci nad kontejner a dojde k demontáži (vyřezání) autoskel se spadem střepů do kontejneru.

Zařízení k úpravě (dotřídění) baterií a akumulátorů

Automobilové baterie a akumulátory budou ve vodohospodářsky zajištěné hale, po zvážení na paletovém vozíku, roztríděné do soustředovacích prostředků (plastové nepropustné přepravky, dřevěné nebo plastové palety). Baterie a akumulátory jsou ručně dotřídovány dle typu (gelová, kyselinová či hybridní náplň akumulátorů). Po nashromáždění efektivního množství k přepravě, budou baterie a akumulátory odváženy k dalšímu zpracování. Nebezpečné odpady z provozu zařízení jsou umístěny ve shromažďovacích prostředcích, které svým technickým provedením zajistí jejich ochranu před povětrnostními vlivy a možným únikem nebezpečných látek do okolí. Tyto shromažďovací prostředky či místa budou označeny v souladu s platnou legislativou názvem odpadu, jeho

katalogovým číslem a dále kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem, v jejich blízkosti musí být identifikační listy nebezpečných odpadů.

Odpady vzniklé při dotřídování odpadů budou soustřeďovány samostatně, dle materiálového charakteru, ve vhodných prostředcích specifikovaných výše a označeny katalogovým číslem odpadu a názvem druhu odpadu. Do zařízení budou přijímány jen automobilové baterie a akumulátory, které lze v uzavřených kontejnerech převážet. Nebezpečné odpady, na něž se vztahuje mezinárodní dohoda ADR jsou přijímány do zařízení, které splňují požadavky ADR. Tuto část odpadů převážejí vozidla v obalech splňujících mezinárodní dohodu ADR.

Oznamovatel: (účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu)

TSR Czech Republic s.r.o., se sídlem Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8, IČO: 40614875.

Zpracovatel oznámení:

TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Ing. Libor Obal - autorizovaná osoba dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Ing. Libor Obal, zak.č.: E/7163/2025/03, listopad 2025) včetně příloh,
- vyjádření obdrženo v průběhu zjišťovacího řízení (specifikace dále v textu).

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 12. 12. 2025 oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí záměru „Ekologická likvidace autovraků a modernizace areálu TSR Czech Republic s.r.o. - Sviadnov“ oznamovatele: TSR Czech Republic s.r.o., se sídlem Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8, IČO: 40614875.

Jako součást oznámení záměru (TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Ing. Libor Obal, zak.č.: E/7163/2025/03, listopad 2025) bylo mj. doloženo stanovisko a sdělení krajského úřadu č. j. MSK 97079/2025 ze dne 8. 11. 2025, kterým byl vyloučen významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality a ptačích oblastí.

Na základě uvedeného oznámení, které splňovalo náležitosti dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo zahájeno zjišťovací řízení uvedeného záměru podle § 7 a přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Oznámení bylo rozesláno dopisem č. j. MSK 165615/2025 ze dne 18. 12. 2025. Informace o oznámení záměru č. j. MSK 165604/2025 ze dne 18. 12. 2025 byla na úřední desce krajského úřadu zveřejněna dne 22. 12. 2025. Lhůta pro vyjádření byla stanovena na 21. 1. 2026.

Cílem zjišťovacího řízení bylo zejména zjistit, zda uvedený záměr má významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, zda bude posuzován v celém rozsahu zákona posuzování vlivů na životní prostředí a zda může samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Podle § 7 odst. 6 věty první zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, dojde-li příslušný úřad k závěru, že záměr nepodléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona, vydá o tom rozhodnutí, které je prvním úkonem v řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále „správní řád“).

Záměr byl zařazen dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí do bodu 55 – Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (250 t/rok), bodu 56 – Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (2500 t/rok) a bodu 113 – Skladování železného šrotu, včetně vrakovišť, od stanoveného limitu (1 tis. t) kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Charakteristika záměru:

Záměrem je rozšíření činností ve stávajícím zařízení k nakládání s odpady v lokalitě Sviadnov. Bude realizováno nové zařízení ke sběru a demontáži vozidel s ukončenou životností a zařízení k úpravě (dotřídění) baterií a akumulátorů. S realizací záměru souvisí i rozšíření druhů odpadů přijímaných do zařízení.

S ohledem na kritéria přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí provedl příslušný úřad hodnocení vlivů záměru také na základě:

- velikosti záměru: Navýšení roční kapacity zařízení na odstraňování nebo využívání ostatních odpadů ze stávajících 30 000 t/rok na 66 000 t/rok (z toho 6 000 t/rok autovraky). Navýšení kapacity zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů ze stávajících 100 t/rok na 16 000 t/rok (z toho 10 000 t/rok autovraky a 4 000 t/rok baterie a akumulátory).

- kumulace vlivů záměru: Kumulace s dalšími záměry na území Sviadnova byla popsána výše.
- využívání přírodních zdrojů (zejména půdy, vody, biologické rozmanitosti): Předmětem záměru není využívání či nakládání s přírodními zdroji v klasickém pojetí. Záměr nevyžaduje odnětí pozemků ze ZPF a PUPFL. Pro hygienické potřeby (WC, sprchy, mytí) a stravování je odebírána pitná voda z veřejného vodovodu. Její předpokládanou spotřebu lze odvodit z počtu zaměstnanců spojených s provozem šrotiště a z počtu provozovaných hodin šrotiště. V areálu šrotiště se denně pohybuje max. 28 zaměstnanců. Při počtu cca 260 pracovních dní v roce (včetně svátků) a při úvaze denní spotřeby 120 l vody/os. v sociálním zázemí činí celková roční spotřeba $28 \times 120 \times 260 = 874 \text{ m}^3$ pitné vody. Požární voda se v případě potřeby bude odebírat z vodovodních hydrantů umístěných v areálu.

Pro případ náhodného úniku ropných látek nebo olejů vzniklých při manipulaci, budou v areálu šrotiště k dispozici sorpční prostředky v dostatečném množství.

Spotřeba motorové nafty (nákladní automobil s hydraulickou rukou, pásový nakladač s příslušenstvím, kolový nakladač, VZV). Průměrná spotřeba 20 l nafty/motohodina. Uvažované stroje pracují celkem za směnu cca 4,5 motohodiny, tj. 90 l nafty/směna. 250 směn/rok, tj. spotřeba 22,5 m³ nafty/rok.

Elektrická energie je odebírána z veřejné distribuční sítě. Vzhledem k charakteru záměru není její spotřeba významná.

Účelem provozu zařízení je využití recyklované složky odpadů s cílem maximálního materiálového využití níže uvedených druhů odpadů, které jsou vstupem do zařízení. Přehled odpadů je uveden v oznámení záměru.

Posuzovaný záměr je situován do stávajícího průmyslového areálu. Jedná o průmyslovou lokalitu, kde se vyskytují rudérální druhy rostlin. Dřeviny a zeleň se vyskytuje pouze kolem vnitroareálových komunikací a v okolí areálu. Jinak je možno konstatovat, že biota je velmi chudá a nepočtená. Keře, popřípadě stromy se vyskytují jen velmi sporadicky. Místo je také bez výskytu živočichů.

Biologická rozmanitost prostoru šrotiště je prakticky nulová. Chráněné nebo významné druhy se zde nevyskytují.

- nutnosti budování dopravní infrastruktury: Ke šrotišti se přijíždí po ulici Ostravská, v rámci záměru je uvažováno s přemístěním vjezdu k severnímu okraji areálu. Intenzita dopravy je předpokládána v rozsahu 9 osobních automobilů, 30 osobních automobilů s vozy a dodávky a 27 nákladních automobilů.

- produkci odpadů: Z výstavby záměru se neočekává vznik významného množství odpadů, jelikož se jedná o umístění záměru na stávající zpevněnou plochu a do nové, již vybudované haly. Pokud přeci jen nějaké odpady v souvislosti se zahájením provozu záměru vzniknou, budou tyto odpady rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů a budou v místě vzniku tříděny a dočasně soustředovány podle druhu odpadu v příslušných kontejnerech nebo na místě k tomu určeném před předáním do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu. Při realizaci stavby budou vznikat zejména odpady kategorií O. Odpady, které vznikají při činnosti zařízení jsou po svém vzniku soustředovány na volné ploše nebo do odpovídajících soustředovacích nádob. Jako soustředovací prostředky na odpady kategorie „ostatní“ se používají velkoobjemové kontejnery typu ABROLL, vanové kontejnery, kontejnery typu HAKI, kontejnery typu MARS a kovové sudy. Velkoobjemové kontejnery se využívají v převážné míře k soustředování kovových odpadů. Na soustředování barevných kovů se využívají kontejnery typu HAKI a MARS. Demontované součástky, které jsou klasifikované jako nebezpečný odpad, jsou na místě demontáže soustředovány do vhodných soustředovacích nádob. Soustředovací nádoby jsou po ukončení demontáže přemístěny na soustředovací místo nebezpečných odpadů v hale BK. Jako soustředovací prostředky na nebezpečné odpady se používají nepropustné velkoobjemové kontejnery, vanové kontejnery, kontejnery typu HAKI, kovové nebo plastové obaly o objemu 60, 100 a 200 l. Soustředovací prostředky na nebezpečné odpady jsou označeny písemně názvem odpadu, jeho katalogovým číslem a dále kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem nebezpečnosti dle přílohy č. 20 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Na soustředovací nádobě nebo v dostupné vzdálenosti je umístěn identifikační list nebezpečného odpadu zpracovaný v souladu s přílohou č. 21 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Soustředovací nádoby na odpady kapalné konzistence jsou zajištěny proti nežádoucímu úniku dostatečně dimenzovanou záchytnou vanou. Po nasoustředění transportního množství nebo po naplnění soustředovacích nádob jsou na základě smluvního vztahu odpady předávány oprávněné osobě ve smyslu § 13, odst. (1), písm. e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění, k odstranění/využití. Pokud jsou odpady soustředovány na volné ploše, místo musí být ohraničeno a označeno tak, aby bylo zřejmé, že věci zde umístěné jsou odpadem včetně označení kódu a názvu druhu odpadu.
- znečišťování životního prostředí a rušivých vlivů: Realizací ani provozem záměru se nepředpokládá významné navýšení rušivých vlivů v dotčeném území nebo případného negativního ovlivnění životního prostředí v lokalitě záměru.
- rizik závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr: Za nejzávažnější mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat únik závažných látek. Pro případy úniku nebezpečných provozních kapalin je pracoviště vybaveno prostředky určenými pro jejich likvidaci (sorpční materiál, koště, lopata, nádoby). Znečištěný sorpční materiál bude soustředěn v označeném soustředovacím prostředku. V případě požáru je nutné řídit se požárním řádem areálu zařízení, se kterým jsou obeznámeni všichni pracovníci a který bude k dispozici na pracovišti. V případě zahoření bude neprodleně kontaktován HZS. V areálu je k dispozici dostatečně dimenzovaný přívod požární vody a jednotlivé objekty areálu jsou vybaveny ručními hasicími přístroji. V bezprostřední blízkosti se nachází požární hydrant, který lze využít v případě požáru. Vjezd do areálu a jeho interní cesty jsou dostatečně dimenzovány pro průjezd požárních vozidel. Opatření pro případ vzniku havárie jsou uvedena v Provozním řádu zařízení. Dále je pro celý provoz zpracováván Havarijný plán, který je schválený vodoprávním úřadem. Provoz zařízení nevykazuje mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí. Veškeré činnosti jsou prováděny v souladu s provozním řádem a příslušnými normami a předpisy. Zaměstnanci jsou pravidelně prokazatelně proškolení.

rizik pro veřejné zdraví: Běžná rizika mohou při provozu posuzovaného záměru nastat. Při dodržování právních a technických norem týkajících se provozu záměru nevyžadují tato rizika zvláštní pozornost a stanovování zvláštních opatření.

Umístění záměru:

Záměr je umístěn do stávajícího areálu zařízení pro nakládání s odpady, na ploše vymezené územním plánem obce Sviadnov s označením VP - plochy výroby průmyslové. Realizací záměru nedojde k plošnému rozšíření. V rámci realizace záměru budou provedeny demoliční a stavební práce, jejich rozsah ovšem nebude významný. Záměru je také obnovení bývalého vjezdu do areálu. V katastrálním území obce Sviadnov ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území vyhlášené dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Území je dlouhodobě využíváno pro průmyslové a dopravní aktivity a přírodní hodnota lokality je nízká. Nejbližším velkoplošně chráněným územím je Chráněná krajinná oblast Beskydy, jejíž severní hranice se nachází přibližně pět kilometrů jihovýchodně od posuzovaného areálu. Nejbližší zvláště chráněná území se nachází v dostatečném odstupu a případné nepřímé vlivy, jako je hluk nebo imisní zatížení, lze považovat za zanedbatelné.

V místě realizace nejsou lokalizována ochranná pásma vodních zdrojů. Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) „Beskydy“ leží asi 1 600 m jihovýchodně. Samotný areál posuzovaného záměru se nachází mimo vymezené aktivní záplavové území řeky Ostravice a není tedy přímo ohrožen povodňovou vodou.

Území průmyslové zóny v obci Sviadnov je dlouhodobě zatíženo průmyslovou činností spojenou s hutnictvím, strojírenstvím a následně i se zpracováním kovů. Podle údajů ze Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM, www.sekm.cz) se v okolí posuzovaného záměru nachází několik lokalit historických ekologických zátěží. Tyto zátěže souvisejí zejména s provozem hutních a strojírenských závodů, kde v minulosti docházelo k únikům ropných látek, olejů a těžkých kovů do půdy a podzemních vod. Nejbližší evidované zátěže se nacházejí v severní části Sviadnova, v areálech navazujících na čistírnu odpadních vod a průmyslové objekty, dále v centrální průmyslové zóně podél řeky Ostravice a také ve východní části, kde se nacházejí průmyslové sklady a manipulační plochy. Posuzovaný záměr se nachází v průmyslovém areálu, který není přímo veden v SEKM jako lokalita závažné ekologické zátěže. Přesto je nutné počítat s možností, že v podloží se mohou lokálně nacházet zbytkové kontaminace půd či podzemních vod související s historickým využíváním území.

Obec Sviadnov se nachází v rámci Ostravské pánve, která je historicky významná z hlediska těžby černého uhlí a dalších nerostných surovin. V samotném katastrálním území Sviadnova nejsou evidována aktivní vyhrazená ložiska ani probíhající těžba, nicméně podle map ložisek nerostných surovin a evidence Ministerstva životního prostředí leží obec v území vyhlášeném jako CHLU – chráněné ložiskové území. V katastru obce Sviadnov ani v jeho bezprostřední blízkosti se nenachází žádné nemovité kulturní památky zapsané ve Státním seznamu kulturních památek.

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí:

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vlivy na živé složky přírody lze hodnotit vzhledem k charakteru a umístění záměru jako méně významné až nevýznamné. Záměr bude realizován na ploše vedené v územním plánu jako smíšená výrobní v místě stávajícího areálu, kde je tato činnost již dlouhodobě provozována. S ohledem na současnou hlukovou situaci v lokalitě byla dispozice areálu koncipována tak, aby provozem areálu nedošlo k překračování hygienických limitů.

Vlivy na ovzduší a klima

S ohledem na skutečnost, že při mechanickém působení nedochází ke vzniku malých částic (PM₁₀), je vliv šrotiště na imisní situaci minimální. Jedinou výjimkou může být řezání a broušení, avšak tyto emise jsou lokálního charakteru (omezeny na pracoviště) a nebudou mít měřitelný vliv na imise suspendovaných prachových částic.

Emise ze spalování paliv při silniční dopravě spojené se záměrem a následný vliv na imisní situaci je s ohledem na četnost dopravy a její změnu vyvolanou záměrem prakticky nevyhodnotitelný.

Celkově lze hodnotit vlivy posuzovaného záměru s ohledem na jeho povahu, umístění do stávajícího areálu a kapacity provozu související dopravy jako zcela minimální bez reálně vyhodnotitelného vlivu na imisní situaci lokality. Popisované činnosti jsou v této lokalitě provozovány již řadu let, emise znečišťujících látek, které zde vznikají jak případně z vlastních činností při likvidaci autovraků, tak ze související dopravy, jsou součástí stávající imisní situace. Rozšíření kapacity prováděných činností je natolik nízké, že není předpoklad znatelné změny imisní situace lokality jak v místě realizace popisovaného rozšíření provozu, tak ani u obydlených lokalit.

Vlivy na povrchové vody a podzemní vody

Veškeré dešťové vody jsou svedeny do stávající dešťové kanalizace.

K případnému ovlivnění podzemní vody, půdy nebo horninového prostředí by mohlo dojít jen při vzniku mimořádné události. Pro tyto mimořádné situace je firma vybavena odpovídajícími havarijními pomůckami. V případě náhodného úniku závadných látek bude postupováno dle platného havarijního řádu.

Vlivy na půdu

Záměr je navržen na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), v rámci realizace tedy nebude nutné odnětí zemědělské půdy. Místa, kde bude manipulováno s potenciálně škodlivými látkami, budou zabezpečena proti úniku těchto látek do půdy.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Navržený záměr nepředstavuje zásah do horninového prostředí. V tomto ohledu tedy nelze negativní vliv uvažovat.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Stávající areál má zpevněnou plochu. Areál není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací zvláště chráněných živočichů a rostlin.

Vlivy na hmotný majetek či kulturní památky

Vlivy na hmotný majetek, architektonické, archeologické a kulturní památky jsou hodnoceny jako zanedbatelné.

Vlivy na hlukovou situaci v lokalitě

Pro vyhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci byla vypracována hluková studie (Ing. Krestová, Ph.D., TESO Ostrava, září 2025). Pro výpočet matematického modelu byly zvoleny celkem 4 referenční body u nejbližší zástavby ve vzdálenosti 2 m od fasády domu (objektu). Výpočet byl proveden s vyloučením odrazu od přilehlé fasády.

Nejvyšší celková hodnota hladiny hluku z provozu stacionárních zdrojů záměru u nejbližších chráněných objektů a staveb byla vypočtena v RB 2B (severozápadní fasáda), a to 50,0 dB(A) v denní době. Výsledkem je tedy nižší hodnota hladiny hluku než přípustné maximum pro denní dobu, takže samostatně hluk z provozu posuzované technologie nezpůsobí překročení hygienického limitu.

V případě dopravy spojené se záměrem, včetně stávající dopravy na silnici III/48411, byla nejvyšší vypočtená hodnota vypočtena u RB 4, a to 63,9 dB(A) v denní době. Hygienický limit tedy nebude překročen ani při přemístění vjezdu do severozápadní části provozovny.

Vzhledem k vypočteným hodnotám uvedeným v tabulce níže lze konstatovat, že vlivem provozu posuzovaného zdroje, při dodržení výše uvedených intenzit dopravy, nebudou překročeny hygienické limity u nejbližší obytné zástavby a tím ani ve vzdálenějších lokalitách.

Vliv na krajinný ráz

Záměr nebude mít negativní vliv na krajinný ráz, bude umístován do stávajícího průmyslového areálu.

Vliv vibrací z provozu záměru se nepředpokládá.

Při realizaci ani provozu záměru nelze předpokládat jeho přeshraniční vliv.

Z předložených podkladů a posouzení záměru ve smyslu jeho vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a možného vlivu na obyvatelstvo je zřejmé, že rozsah, povaha, velikost, pravděpodobnost případných vlivů záměru na okolí záměru je malá, středně významná, akceptovatelná.

Vypořádání vyjádření obdržených k záměru:

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení postupoval v souladu se zásadami dle přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a vycházel z charakteru záměru, jeho umístění, rozsahu a charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí. V rámci zjišťovacího řízení krajský úřad vycházel především z oznámení záměru zpracovaného dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Ing. Libor Obal, zak.č.: E/7163/2025/03, listopad 2025) jehož součástí byla Hluková studie (TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., zak.č.: E/7163/2025, září 2025) a z vyjádření doručených k předloženému oznámení záměru.

Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dne 22. 12. 2025 na úřední desce krajského úřadu a na internetu www.msk.cz, odkaz: úřad – úřední deska – E.I.A., SEA – Projednávané záměry, a to pod názvem: Ekologická likvidace autovraků a modernizace areálu TSR Czech Republic s.r.o. - Sviadnov. Veškeré informace o záměru jsou přístupné také na webových stránkách https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr, kód záměru MSK2459. Lhůta 30 dnů pro zaslání vyjádření k oznámení záměru byla stanovena na 21. 1.2026.

Krajský úřad konstatuje, že účastníky řízení dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou dle § 27 odst. 1 žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu, dle § 27 odst. 2 dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech.

Ve výše uvedené lhůtě se k oznámení záměru vyjádřili (**seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení**):

1. dotčený správní orgán Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IČO: 708 90 692, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava (č. j. MSK 33965/2026 ze dne 19.1.2026),
2. dotčený správní orgán Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostrava, IČO: 710 09 167, se sídlem Na bělidle 7, 702 00 Ostrava (č. j. KHSMS 71146/2025/FM/HOK ze dne 21.1.2026),
3. dotčený územní samosprávný celek, obec Sviadnov, IČO: 00846872, se sídlem Na Drahách 119, 739 25 Sviadnov (vyjádření ze dne 21.1.2026)

Úplná znění vyjádření obdržených v rámci zjišťovacího řízení u záměru jsou k nahlédnutí na krajském úřadu nebo na internetu na adrese [Informační systém EIA \(cenia.cz\)](http://Informační systém EIA (cenia.cz)), nebo na adrese: www.msk.cz, odkaz: úřad – úřední deska – E.I.A., SEA – Projednávané záměry, a to pod názvem: Ekologická likvidace autovraků a modernizace areálu TSR Czech Republic s.r.o. - Sviadnov.

V rámci zjišťovacího řízení byla doručena vyjádření, v nichž dotčenými správními orgány nebylo požadováno posuzování záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dotčený územní samosprávný celek ani dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřili.

Krajský úřad vypořádává vyjádření obdržená k záměru následovně (**souhrnné vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení**):

1. **Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, jako dotčený správní orgán nemá k předloženému oznámení záměru závažné připomínky

Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

- 2. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě,** ve svém vyjádření uvádí, že oznámení dostatečným způsobem vyhodnocuje vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí. Závěry oznámení akceptuje a nepožaduje další posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Ve svém vyjádření uvádí, že po realizaci záměru bude provedeno měření hluku, které bude provedeno akreditovanou či autorizovanou osobou.

Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

- 3. Obec Sviadnov,** jako dotčený územní samosprávný celek, uvádí, že záměr je nutné posoudit dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. A to zejména s ohledem na umístění areálu v bezprostřední blízkosti obytné zástavby. Dochází k rozšíření areálu a proměně výroby, respektive plánovaných činností a provozu v rámci areálu. Přesto však v rámci předloženého projektu není kladen důraz na posílení protihlukových prvků, jako jsou betonové ploty či zdi vůči rodinným domům v bezprostředním okolí. Předložená hluková studie, která je součástí projektové dokumentace, sice pracuje s aktuální hlučností výroby v předmětném areálu, stejně tak s přílehlou dopravou. Nicméně z našeho pohledu opomíjí faktor dalších blízkých výrazných zdrojů hluku, jimiž jsou zejména další hlukově náročné a intenzivní výroby v bezprostředním okolí předmětného areálu – např. Arcimpex a.s., Huisman s.r.o., Strojírny Sviadnov s.r.o. nebo Hutní montáže a.s. Obec upozorňuje na tento fakt především proto, že v posledních letech obdržela řadu podnětů, včetně petice, ze strany občanů obce, týkající se právě nadměrného hluku v této oblasti. Dále informujeme, že v obci Sviadnov již existuje areál ekologické likvidace autovraků.

Záměr je situován ve stávajícím průmyslovém areálu, na ploše vymezené územním plánem obce jako plocha výroby průmyslové (VP). Realizací záměru nedochází k plošnému rozšíření areálu směrem k obytné zástavbě, ale k rozšíření spektra činností ve stávajícím zařízení k nakládání s odpady.

Vliv záměru na chráněné venkovní prostory staveb byl vyhodnocen hlukovou studií č. E/7163/2025/HS (09/2025), která zahrnovala aktuální měření hluku v dotčené lokalitě a modelové výpočty pro nejméně příznivý stav, tj. provoz všech zařízení na plný výkon.

Z výsledků vyplývá, že provozem záměru nebudou v chráněných venkovních prostorech nejbližších obytných objektů překročeny hygienické limity stanovené právními předpisy. Hluková studie prokázala, že i bez realizace nových plošných protihlukových stěn či zdí jsou hygienické limity pro denní dobu dodrženy.

K problematice hluku se vyjádřila rovněž Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, která ve svém vyjádření konstatovala, že oznámení záměru dostatečně vyhodnocuje vliv na zdraví lidí. Současně bylo uvedeno, že po realizaci záměru bude provedeno kontrolní měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou. V případě zjištění překročení hygienických limitů by byl provozovatel povinen přijmout odpovídající nápravná opatření. K připomínce dalších výrazných zdrojů hluku krajský úřad uvádí, že hluková studie vychází z aktuálního měření hluku v území, které zahrnuje vliv stávajících průmyslových provozů i dopravní zátěže. Modelové výpočty byly provedeny jako příspěvek posuzovaného záměru k celkové hlukové situaci.

Existence jiného zařízení obdobného charakteru na území obce sama o sobě nepředstavuje důvod pro další posuzování záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

S ohledem na výše uvedené (na informace předložené v rámci oznámení záměru, na povahu, umístění, rozsah záměru, velikost a významnost vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí), na vyjádření obdržená v rámci zjišťovacího řízení a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí) bylo zjištěno, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví

a krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno v závazné části tohoto rozhodnutí. Posuzování výše popsaného záměru, umístěného v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a s přihlédnutím k vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí, v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí považuje příslušný úřad za nadbytečné. Připomínka obce Sviadnov se týkala zejména rizika zvýšení hlukového zatížení. Pro záměr byla zpracována Hluková studie, která hodnotila příspěvek posuzovanému záměru k celkové hlukové situaci (pozadí tedy zahrnuje už stávající provozy v obci) a z výsledků vyplývá, že nedojde k překročení zákonem stanovených hlukových limitů. Záměr byl rovněž posouzen i Krajskou hygienickou stanicí, která neshledala, že by záměr byl z hlediska hluku rizikový. Po realizaci záměru bude provedeno kontrolní měření hluku.

Příslušný úřad konstatuje, že oznamovatel je povinen dodržovat platné právní předpisy, v rámci následných správních řízení je pak možno záměr, který bude dále zpřesňován a detailněji rozpracován, opětovně zhodnotit dle zvláštních právních předpisů, stanovit a specifikovat případné podmínky realizace či provozu záměru.

Krajský úřad, ve smyslu § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, **žádá dotčený územní samosprávný celek** (obec Sviadnov) **o zveřejnění tohoto rozhodnutí**, a to po dobu nejméně 15 dnů na své úřední desce.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle § 81 a následujících správního řádu. Právo podat odvolání proti tomuto rozhodnutí má podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí oznamovatel, dotčená veřejnost dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a dotčené územní samosprávné celky. Odvolání se podává k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u zdejšího krajského úřadu, a to ve lhůtě dle § 83 odst. 1 správního řádu, tedy do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí doloží dotčená veřejnost v odvolání. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává v počtu 2 stejnopisů. Včas podané a přípustné odvolání proti rozhodnutí má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Dana Bajger Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

Rozdělovník

I. **Doručuje se veřejnou vyhláškou:**

- Oznamovatel: TSR Czech Republic s.r.o. - Sviadnov". Oznamovatel: TSR Czech Republic s.r.o., se sídlem Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8

1. Dotčené územní samosprávné celky:

- a) Moravskoslezský kraj, IČO: 708 90 692, 28. října 117, 702 18 Ostrava, hejtman
- b) obec Sviadnov, IČO: 00846872, se sídlem Na Drahách 119, 739 25 Sviadnov

2. Dotčené orgány:

- a) Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, Radniční 1148 738 22 Frýdek-Místek
- b) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IČO: 71009167, Na Bělidle 724/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava,
- c) Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IČO: 70890692, 28. října 117, 702 18 Ostrava.

3. Dále obdrží

- a) Moravskoslezský kraj, člen rady kraje Ing. Pavel Staněk, zde

